

平成 27 年度スマートムーブ実践推進による二酸化炭素排出削減事業（環境省補助）

エコドライブ活動参加者の状況

1. 参加者の状況

参加者は 40 名となった。

計測器方式では計画時 21 名に対して 25 名の申込があり計画に対して 4 名増であったが、記録用紙方式では計画に対して 6 名の不足となった。

	加東市地域	豊岡地域	明石地域	①計	②計画	①-②
計測器方式	15	10	0	25	21	4
記録用紙方式	1	1	13	15	21	-6
③計	16	11	13	40	42	-2
④計画	15	12	15	42		
③-④	1	-1	-2	-2		

2. 参加者の性別・年代

参加者について[性別]	件数
男性	31
女性	9
計	40

参加者について[年代]	
10代	2
20代	6
30代	0
40代	12
50代	6
60代	12
70代以上	2
計	40
平均年齢	48.8

(H26 年度平均年齢 55.0 歳)

3. 参加者の自動車の主な利用状況（複数回答有）

自動車の主な利用目的	通学・通勤	買い物	習い事	送迎	レジャー	その他	計
明石市地域	3	7	0	6	9	1	26
加東市地域	15	1	1	1	1	1	20
豊岡市地域	11	3	0	0	1	0	15
計	29	11	1	7	11	2	61

（その他の回答内容）ボランティア活動、地域活動

4. 運転頻度

運転頻度	ほぼ毎日	週に2~3日	週に1日程度	月に2~3日	数か月に数日	計
明石市地域	6	6	1	0	0	13
加東市地域	15	0	0	0	0	15
豊岡市地域	9	2	0	0	0	11
計	30	8	1	0	0	39

5. 日常運転する道路環境（おおよその距離の割合）

日常運転する道路状況	渋滞道路	一般道路	高速道路
明石市地域	13.3	78.1	25.6
加東市地域	21.3	84.0	14.3
豊岡市地域	11.7	88.6	22.5
計	16.8	83.7	20.6

6. これまでのエコドライブの取組経験（複数回答有）

	件数
すでにエコドライブを実践している	9
エコドライブ講習会などに参加経験がある	5
エコドライブは知っているが実践はしていない	19
エコドライブが何かは知らない	7
計	40

7. 本事業に期待する事

	件数
ガソリン代節約	7
地球環境への貢献	32
安全運転の向上	26
特に期待することはない	15
その他	1
計	74

（その他の回答内容）化石燃料から環境にやさしい燃料への転換

以上